

Ett "sorgligt" 50-årsminne

Den 31 augusti 1961 avslutades Röstångas järnvägshistoria. Den första delen av järnvägen från Klippan till Röstånga hade invigts den 18 oktober 1892, för att sex år senare förlängas till Eslöv. I år är det alltså 50 år sedan det sista tåget rullade ut från stationen i Röstånga och med hjälp av en artikel i Mellersta Skåne får vi minnas hur det gick till.

"Sällan har så många människor trängts på plattform 1 vid Eslövs Järnvägsstation som i går kväll då man väntade på rälsbussarna från Klippan. Kvällen var ljum och stationsinspektor Bror Nielzéns vita uniform korresponderade väl med damernas ljusa sommarklänningar och herrarnas lätta kostymer. Kl 19.45 kom tåget in. Fotografernas blixtaggregat surrade och ljuskaskader kastades mot prominenta personer, mot uppvaktande personer och mot människomassorna. Rälsbusståget bestod av åtta vagnar mot sedvanliga två och det sträckte sig över hela perrongen.

Stationsinspektor Nielzén tog till orda. Han talade till personalen på det sista tåget, han tackade dem och han önskade dem lycka till på resan, den sista. Femton minuter efter utsatt avgångstid bar det iväg. I förarhytten var det trångt. Blomsterkvastarna som låg framför föraren tornade upp sig mot rutan och högre och högre blev stapeln ju fler stationer tåget passerade. Folk vinkade, de stod på vägar utmed linjen, på åkrar och ängar och vinkade med näsdukar eller med bara händer. Man log och vinkade, skrattade och vinkade, men inte var man glad.

Första anhalten gjordes vid Stabbarps Gruva. I Selarp gjordes nästa uppehåll. Man hurrade och vinkade innan tåget drog sig vidare mot Trolleholm. Även i Trolleholm utbragtes hurrarop. Också vid infarten till Billinge small det under tåget. Det blixtrade och krevaderna lyste de första knalldosorna. På plattformen i Billinge talade kyrkoherde Nils Lewis-Jonsson. Han slutade sitt tal med att tillsammans med den församlade befolkningen

utbringa ett trefaldigt leve varefter sången "Ja må den leva" sjöngs i korus varefter tåget vinkades av mot norr. Röstånga, de nya knallarna under tåget förkunnade med sitt tydliga språk att vi nalkades en ny station. Det var alldeles fullt av folk på perrongen och man vinkade och sprang tåget till mötes. Förre folkskolläraren Martin Simonsson talade och även här hurrade man och sjöng till det sista tågets ära.

Järnvägen Klippan-Eslöv fick under de nästan 70 år den fanns stor betydelse för Röstångabygdens utveckling. Men konkurrensen från vägtrafiken hade hårdnat när det gällde passagerare och gods och under 1950-talets lopp hade SJ avvecklat trafiken på en rad skånska järnvägar.

Banvallen fungerar idag utmärkt som pittoresk cykel- och ridstig, men den slutar plötsligt på en åker och når inte hela vägen fram för att kunna cykla till t ex Skäralid eller Ljungbyhed. För ett par år sedan påbörjades en process med frivilliga från bygden och Röstånga Tillsammans, markägare och tjänstemän från Svalövs och Klippans kommuner för att färdigställa de sista 400 metrarna som saknas för att ansluta till byavägen till Allarp, en investering delvis finansierad av Landsbygdsprogrammet Leader. Under våren har det varit fixar- och planteringsdagar på den gamla banvallen och förhoppningen är att den sista sträckningen skall vara klar till sommaren 2011, enligt Nils Phillips, ordförande för Röstånga Tillsammans.

